



Una naviera del Grupo Grimaldi

FIRMADO EL ACUERDO ENTRE GRIMALDI Y ARMAS TRASMEDITERRANEA: NACE TRASMED GLE

Después de la firma del Memorándum de Entendimiento (MoU), el Grupo Grimaldi y el Grupo Armas Trasmediterránea han alcanzado el acuerdo definitivo para la venta de activos del grupo español a la naviera italiana. El grupo napolitano adquiere barcos y terminales portuarias para dar servicio a las rutas entre España Peninsular y las Baleares.

Madrid, 19 de julio de 2021. El acuerdo firmado en Madrid prevé la adquisición por parte de la nueva sociedad española **Trasmed GLE**, perteneciente al Grupo Grimaldi, de cinco ferries para el transporte de pasajeros y mercancías y de otros activos. Las oficinas de la nueva naviera estarán en Valencia.

El acuerdo supone también la adquisición por parte del Grupo Grimaldi de la terminal de Valencia, así como de diversos almacenes, oficinas y taquillas en Valencia, Palma de Mallorca, Mahón e Ibiza, además de los derechos de explotación de las líneas marítimas entre la Península y Baleares dedicadas al transporte de pasajeros y mercancías: de Barcelona a Mahón (Menorca), Palma de Mallorca e Ibiza; y de Valencia a Mahón, Palma de Mallorca e Ibiza. Los buques adquiridos por Trasmed GLE que cubrirán estas líneas son *el Ciudad de Palma, Ciudad de Granada, Ciudad de Mahón, Volcán del Teide y Volcán de Tijarafe*, a los que se añadirá el **Euroferry Egnazia**, ya propiedad del Grupo Grimaldi.

La operación supone la subrogación del personal de Armas Trasmediterránea, lo que implica la conservación de los puestos de trabajo.

Mediobanca ha apoyado al Grupo Grimaldi asegurando a la nueva sociedad española Trasmed GLE una financiación de aproximadamente 160 millones de €.

El Grupo Grimaldi es el primer grupo mundial del transporte de carga rodada con una flota de más de 130 barcos. A partir de hoy **extiende sus servicios a las islas Baleares**, aprovechando las sinergias con sus otras líneas en el Mediterráneo que unen Barcelona con **Cerdeña** (Porto Torres), Civitavecchia (Roma), Savona y Livorno; así como Valencia con Cerdeña (Cagliari), Salerno, Savona y Livorno; además de las líneas atlánticas con destinos a África Occidental, Norte de Europa y América del Norte y del Sur. Además, el grupo italiano podrá contar con la aportación de la experiencia de Trasmediterránea, una compañía con cien años de historia.

Más información:

Marco Bozzer // +34 609 290 453

prensa@trasmedgle.com