

## Información sobre descarbonización. FIT FOR 55: Directiva EU ETS y FUEL EU Maritime

La Unión Europea ha aprobado un plan denominado Fit For 55 con el objetivo de reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> en un 55% de aquí al año 2030. Este plan tiene dos medidas que afectan al transporte marítimo:

- La Directiva Europea (UE) 2023/959 que incluye al sector marítimo en un nuevo sistema de tasación de las emisiones de CO<sub>2</sub>, el “*Régimen de Comercio de Emisiones de la Unión Europea*” (EU ETS).
- El Reglamento (UE) 2023/1805 relativo al uso de combustibles renovables y combustibles hipocarbónicos en el transporte marítimo.

El objetivo de ambas medidas es acelerar la descarbonización del transporte marítimo, que la UE considera un “sector difícil de abatir”, es decir, un sector en el que resulta especialmente complicado eliminar la dependencia de los combustibles fósiles. Es un objetivo en el que Trasmed y todo el grupo Grimaldi trabajan desde hace años.

### Reglamento EU ETS

En lo referente al comercio de emisiones, se establece que, a partir del 1 de enero del 2024, las compañías navieras que conectan puertos europeos estarán obligadas a compensar las emisiones producidas con la compra, en el mercado regulado *European Trading System* (EU ETS) de derechos de emisión de CO<sub>2</sub> (Asignación de la Unión Europea equivalente a 1 tonelada de CO<sub>2</sub> emitida).

La aplicación del reglamento *EU ETS* prevé la obligación de devolución de derechos por parte de todas las compañías navieras, con una introducción gradual:

- 40% para las emisiones producidas a partir del 01.01.2024
- 70% para las emisiones producidas a partir del 01.01.2025
- 100% para las emisiones producidas a partir del 01.01.2026

Los Estados miembros pueden solicitar una exención temporal para el transporte con islas que tengan una población de menos de 200.000 residentes permanentes. En el caso de Baleares, esta exención aplicaría a todo el archipiélago, a excepción de Mallorca

En el año 2026 entrarán también en el comercio de emisiones otros dos gases de efecto invernadero: CH<sub>4</sub>, N<sub>2</sub>O

Reglamento FUEL EU

Esta segunda medida, es más ambiciosa, pero su introducción será más lenta. El objetivo es que, en 2050, un 80% de los combustibles empleados en el transporte marítimo sean renovables. El primer objetivo es que en 2025 un 2% del consumo sea de origen renovable

Por otra parte, el reglamento pretende eliminar en 2030 las emisiones en los puertos de los buques de pasaje y portacontenedores. Para ello, deberán alimentarse de la electricidad de tierra o tener medios alternativos.

## La posición de TRASMED

TRASMED pertenece al grupo GRIMALDI, la mayor naviera de carga rodada del mundo, que apoya las medidas de descarbonización propuestas, siempre que no desvirtúen la competencia.

Por ello, Grimaldi lleva años invirtiendo en la flota tecnológicamente más avanzada del mercado. Está construyendo los primeros buques preparados para funcionar con amoniaco verde o de origen renovable, cuando este combustible esté disponible. Desde hace casi cinco años, ha dejado de emitir en puerto con su flota ZERO EMISSIONS IN PORT, que permite al buque alimentarse de baterías instaladas a bordo durante sus escalas. También está previsto conectar a tierra los buques de TRASMED en cuanto estén listas las instalaciones en los distintos puertos donde opera.

El grupo GRIMALDI dispone de un departamento de descarbonización y ahorro energético que dedica todos sus esfuerzos a minimizar la huella ambiental de nuestros buques.

## PREGUNTAS FRECUENTES

### ¿Cómo afecta el ETS al precio de mi billete de pasaje?

TRASMED podrá aplicar un recargo por ETS a los billetes de pasaje, pero será una cantidad mínima, puesto que, en el transporte marítimo convencional, las emisiones por tonelada transportada son las más bajas de todos los medios de transporte. En cualquier caso, sólo se aplicará a las conexiones entre la Península y Mallorca

### ¿Cómo afecta el ETS al precio del transporte de carga?

El ETS podrá verse reflejado en la tarifa de transporte de mercancías, ya que supondrá un sobrecoste por el uso de combustibles fósiles. TRASMED seguirá implantando medidas de ahorro energético y reducción de emisiones para minimizar el impacto de este sobrecoste. En cualquier caso, sólo se aplicará a las conexiones entre la Península y Mallorca

## ¿Cómo y por qué varía el precio del ETS?

El mercado ETS es un mercado cuya oferta controla la UE, que vende estos derechos al mercado en subastas. Cada año, la UE irá bajando los derechos de emisión que pone en circulación, para converger al objetivo de cero emisiones.

Existe también un mercado secundario de derechos de emisión. El precio lo determina el mercado en función de la oferta y la demanda.

## ¿Qué puedo hacer para reducir las emisiones?

Transportar las mercancías en barcos y viajar en barco (excepto alta velocidad) es la forma de transporte más eficiente energéticamente, ya que las emisiones por tonelada y kilómetro son las más bajas entre todos los medios de transporte.

## ¿Cuál es la contribución del transporte marítimo a las emisiones de CO2?

A nivel mundial, el transporte marítimo contribuye en menos del 3% de las emisiones de gases de efecto invernadero y un 2% de las emisiones de CO2 y transporta el 90% del comercio mundial

## ¿Qué son los otros gases y por qué se incluyen las emisiones de esos gases en el ETS?

El CH4 o metano es el gas que compone mayoritariamente el gas natural. Es un gas que se estima que contribuye al efecto invernadero 25 veces más que el CO2. Lo emiten principalmente los barcos que emplean gas natural licuado (GNL) como combustible.

El N2O, óxido nitroso, contribuye al efecto invernadero unas 300 veces más que el CO2. Se produce en el funcionamiento de los motores de combustión, y se han reducido más de un 80% desde los años 90 mejorando las tecnologías de los motores.

## ¿Qué combustibles alternativos existen y en qué medida se usan?

Actualmente se están probando y desarrollando diversos combustibles que contribuirán a reducir la dependencia de los combustibles fósiles. Los biocombustibles y combustibles sintéticos ya están disponibles, aunque la producción es pequeña y los precios son aún muy elevados.

El metanol, el amoníaco y el hidrógeno, siempre que procedan de fuentes renovables son también combustibles que contribuirán a la descarbonización, cuando alcancen un grado de madurez tecnológica y comercial suficiente.